

Mariotti targonca már Magyarországon is – a Pagáttól

A V. MARIOTTI S.r.l. a kompakt háromkerekű elektromos targoncák specialista gyártója. Büszkék vagyunk rá, hogy a Pagát Gold Zrt. újabb nagy múltú és a piacon méltán elismert gyártóval dolgozhat együtt.



Ez egy nagy múltú, régi hagyományokkal rendelkező cég az anyagmozgatás terén (1920 óta) és az egész világra exportál.

A tervezés és a gyártás Olaszországban folyik, egy gyárban Grugliasco-ban (Torino). Kategóriája piacvezetőjeként, a MARIOTTI az egyetlen cég a világon, amelyik több, mint 20 különböző háromkerekű elektromos targonca típust kínál eladásra. Teherbírásuk 400 – 1300 kg-ig terjed, egyedülálló teljesítményük pedig alkalmassá teszi őket, hogy megfeleljenek a piac speciális elvárásainak is.

90 éves történetének köszönhetően a cég jelentős szakértelemmel rendelkezik és maga tervez számos targoncaalkatrészt, mint például a meghajtást és az oszlopokat. Ezután az alkatrészeket erre szakosodott külső beszállítók gyártják le. A minőségellenőrzést és az összeszerelést a MARIOTTI gyárában végzik.

A MARIOTTI kutatás-fejlesztés orientált, keresi az újszerű megoldásokat és a vevők sajátos igényeinek megfelelő egyedi termékeket is kínál.

Ahol megtalálható:

A Mariotti kereskedelmi hálózata egyre terjed. A cégnek széles terjesztői hálózata van, ami az egyes országokban működő kizárólagos terjesztőkből, illetve importőrökből áll. Ennek köszönhetően a Mariotti személyre szabott kereskedelmi tanácsokat és hatékony értékesítést követő szolgáltatásokat tud nyújtani.

Európa:

Ausztria, Belgium, Cseh Köztársaság, Dánia, Finnország, Franciaország, Németország, Nagy Britannia, Görögország, Magyarország, Írország, Olaszország, Luxemburg, Málta, Hollandia, Lengyelország, Portugália, Románia, Szlovákia, Szlovénia, Spanyolország, Svédország és Svájc.

A világ többi része:

Chile, Kína, Izrael, Indonézia, Új-Zéland, Oroszország, Szingapúr, Dél-Afrika, Amerikai Egyesült Államok, Kanada, Mexikó, Panama, Tajvan, Thaiföld, Tunézia és Törökország.

Mariotti történelem:

Vasco Mariotti alapította 1920-ban, ipari targoncák, kocsik, emelőtargoncák, trélerok és csomagolóanyagok tervezésére és értékesítésére az olasz piacon. 1973-ban a céget megvásárolták a jelenlegi tulajdonosok, akik speciális anyagmozgató rendszerek tervezésébe és gyártásába kezdtek, hogy megfeleljenek néhány vevő különleges elvárásainak. 1976-ban meg is kezdődött a raklapmozgatók, targoncák, ellensúlyos targoncák és elektromos targoncák gyártása. A következő évtizedben a Mariotti több alkalommal állított ki a Németországban megrendezett CeMAT kiállításon. Az egyik legsikeresebb bemutatott targonca, a MYCROS 4 a világ legkisebb fedélzeti kezelő által működtetett targoncája,



CeMAT kiállítás Németország

ami mindössze 990 mm hosszú (L2). Két évig tartó tárgyalásokat követően a cég elkezdett exportálni az USA-ba 2000-ben. 2004-ben mutatkozott be az új ME típus a MOVINT vásáron (Olaszország) a MYCROS típusú termékekkel együtt, a következő évben pedig bemutatta a MYCROS AC prototípusát a CeMAT rendezvényen. 2006-ban részt vett a francia MANUTENTION piacon és új értékesítési szerződést kötött az MH DISTRIBUTION-el és a SMITH & GRAMLEY-val, amelyek a MARIOTTI termékek kizárólagos importőrévé válnak az USA-ban, Kanadában és Mexikóban. A MYCROS AC, az új váltóáramú elektromos targonca 2007-ben debütált, ami 30 év tapasztalatot testesít meg az új technikai koncepcióval és innovatív megoldásokkal készült kompakt targoncák tervezésében. Ismételten vettek részt a MOVINT vásáron (Olaszország), a SIL-en (Spanyolország), az MSV-n (Cseh Köztársaság) és az IMHX vásáron (UK). Az ME termékek megújulásával létrejött a ME AC, majd a váltóáramú vontatómotort, új hidraulika rendszert és új fogaslécés kormányzórendszert is piacra dobták. 2011-től minden MARIOTTI targonca váltóárammal működik. A Pagát Gold Zrt. pedig büszke arra, hogy 2013-tól forgalmazhatja termékeiket.



Ahol jelen van a Mariotti



Targoncák:

A **MYCROS AC 4-6C** targoncáknak számos egyedi tulajdonsága van, valamint olyan szűk helyeken lehet velük dolgozni, ahol a többi targoncával nem.

Ez a targoncatípus 1095 mm hosszú (L2) a teherbírása pedig 400 kg (MYCROS AC 4) vagy 600 Kg (MYCROS AC 6C). Az alaptulajdonságai közé tartoznak a következők: szervokormányzás, integrált oldalmozgató, váltóáramú vontatómotor, elektronikus emelésvezérlő és hidraulikus fékek. Az ülés és a vezérlő berendezések a kezelő kényelmének maximális figyelembevételével készültek. A nagyobb teherbírású targoncáknál is használt különleges sebváltóházat és a fogaslécés szervokormányrendszert V. MARIOTTI tervezte.

Az AC technológia: A meghajtó és emelőmotorokat egyaránt 36 V-os váltóáramú rendszer hajtja. Ezeknek a sűrűdásmentes motoroknak kevesebb kopásnak kitett alkatrésze van, ami csökkenti a karbantartási költségeket, növelve ezzel a költséghatékonyságot a hagyományos egyenáramú motorokkal összevetve. A váltóáramú motorok is növelik az energiatakarékosságot, növelve az akkumulátor élettartamát. A MYCROS AC váltóáramú technológiája a következőket tartalmazza: Jármű Vezérlőrendszer (VCS), egy többfunkciós LCD kijelző, valamint inverterek (típustól függően kettőtől négyig terjedhet a számuk) az aszinkron motorok irányítására. A rendszer minden eleme a CAN adatbusz technológia használatával kommunikál egymással. Ez lehetővé teszi a digitális adatforgalmat és az elektromos kábelek számának a csökkentése révén egyszerűsíti az elektromos rendszert is. Ennek eredményeként a rendszer megbízhatósága jelentősen megnőtt. A Jármű Vezérlőrendszer és az inverterek folyamatosan ellenőrzik a targonca minden funkcióját. Ezen felül a motor energiaellátását is egy rugalmas, fejlett módszerrel oldották meg, a gyorsulás dinamikus és sima, az elektromos fék pedig energiát nyer vissza, valahányszor felengedik a gázpedált. Ez a váltóáramú technológia növeli a targonca teljesítményét és megkönnyíti a kezelő munkáját, így növelve a termelékenységet. Speciálisan a MYCROS AC-re tervez-

tek egy új, kompakt fogaslécés kormányrendszert, hogy ezzel felváltsák az előző széria hidraulika láncos-fogaslécés rendszerét. Ez az új kormánymű segíti a precíz vezetést, valamint megbízhatóságot és energiatakarékos fogyasztást is biztosít.

Az összes többi V. Mariotti által gyártott modellhez hasonlóan a MYCROS AC targoncáknak is állítható tengelytávjuk van. Miközben a rakományhoz közelítünk, megrövidíthetjük a tengelytávot azáltal, hogy az oszlopot előre döntjük. Ez lehetővé teszi a fordulási sugar csökkentését. A teher cipelése közben meg is nyújthatjuk a tengelytávot úgy, hogy az oszlopot hátra döntjük. Ez növeli a tapadást és a stabilitást. A V. Mariotti folyamatos kutatómunkája egy egyedi innovációt eredményezett: a szabadalmazott Quick Change Mast (QCM) (gyorsan cserélhető oszlop) rendszert. Az oszlop el van különítve az elülső motoroktól és a tengelyektől, lehetővé téve a gyors kiszerelet és megkönyvitte a karbantartást. Ez a szabadalmazott rendszer alpból rajta van minden MYCROS AC targoncán. A MYCROS AC az egyetlen háromkerékű targonca típus, amelynek a tengelytávja is állítható és van rajta QCM (gyorsan cserélhető oszlop) rendszer. A MYCROS AC-n ezen felül van még beépített oldalmozgató és elektronikusan vezérelt emelő, ami biztosítja a hidraulika rendszer funkcióinak precíz vezérlését és csökkenti az energiafogyasztást.

ME AC választék:

Az ME design egy kis és újszerű karosszériát, csúcstechnológiájú elektronikát, különlegesen tervezett oszlopot, hátsó hajtóművet és fogaslécés kormányművet tartalmaz. Ennek eredményeként kaptuk meg a forradalmian új Mariotti ME AC targonca sorozatot. Kompakt méret, egyszerűség és minőség jellemzi az ME targoncákat. Az egyedi ME tervezésnek köszönhetően a felhasználó problémamentes karbantartást, könnyed kezelést, tartós teljesítményt és alacsony üzemeltetési költségeket kap. Az ME AC típus minőséget és csúcstechnológiát kínál. A teherbírás a kiválasztott oszloptól és modelltől függően 600-tól 1200 kg-ig terjed.



Az oszlopok kaphatók standard, dupla és triplex összeállításban, 2900 mm-től 5700 mm magasságig. Standard felszerelés a beépített oldalmozgató, állítható kormány, regeneratív fék, sárga villanólámpa, hátrameneti riasztó, kürt, vészleállító, szervokormány, akkumulátor-töltésjelző, állítható ülés biztonsági övvel és oldalsó kartámaszokkal.

Habár a ME AC kompakt és gyorsan mozgó, úgy tervezték, hogy a fedélzeti térkihasználás optimális legyen, a kezelőnek pedig kényelmes és biztonságos munkakörnyezetet biztosítson. A targonca könnyen hozzáférhető és olyan üléssel van ellátva, amelynek állítható a háttámlája és a karja. A kereszttóra szerelt kormányoszlop is állítható és több helyet biztosít a lábaknak. A hidraulikus működtető karok könnyen elérhetőek és ergonomikus a kialakításuk is, így a kezelő kényelmesen hozzájuk férhet.

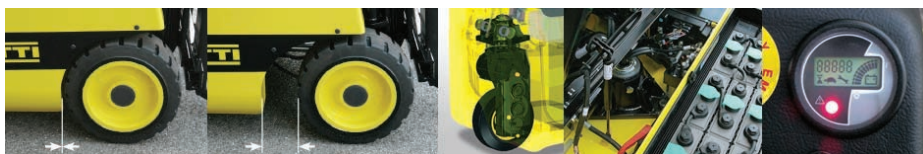
A fent leírt beállítások lehetővé teszik a kezelőnek, hogy a megfelelő beállítást válassza ki, maximális kényelmet biztosítva a targonca működtetése során. Az ME targoncák hidraulikus fékekkel vannak felszerelve és két sebességgel: normállal és lassúval, ami kihatással van a sebességre és a gyorsulásra is. Mindez növeli az irányítás pontosságát, a szűk helyeken történő manőverezés közben valamint, ha nagy magasságban kell dolgozni.

Az alapfelszerelések széles skáláján felül a ME AC modellekhez a kiegészítők széles választékát is kínáljuk, hogy a targoncák ezáltal megfeleljenek az Önök speciális anyagmozgatási igényeinek: fagyasztó tároló – első és hátsó világítás – padlónyomat nem hagyó gumik – széles visszapillantó tükör – különböző adapterek. Amennyiben szüksége van valamilyen kiegészítőre, ennek elérhetőségéről érdeklődjön az ön targoncaforgalmazójánál.

A Mariotti-paletta részletes információit megtalálja a www.mariotti.hu oldalon. További információért forduljon a Pagátgold bizalommal, az alábbi elérhetőségeken:

Tel.: +36 1 402 4222
www.pagatgold.hu

Csák Bori
Pagát Gold Zrt – kommunikációs vezető



PagátGold ☎ +36-1 402-4222
Minden, ami targonca www.pagatgold.hu

Sándor Ildikó

„Annyi a világ, amennyit beletöltesz” – a Pagátnál is

„Ha az ünnep elérkezik életedben, akkor ünnepelj egészen...S nemcsak a naptárnak van piros betűs napja. Az élet elhoz másféle, láthatatlan ünnepeket is. Ilyenkor felejt el mindent, figyelj az ünnepre.” Márai Sándor szavaival, valóban ünnepi hangulatban kezdődött a Pagát Gold Zrt. legújabb kulcsátadási ceremóniája.



A Pagát, és lássuk be, bármely más cég életében ünnep az üzleti siker. Túlzás nélkül mondhatjuk, hogy sűrűn ünnepel a Pagát, melyekről Olvasóinknak is beszámolunk rendszeresen. Az ünnepek közül azonban kiemelkedő, mikor egy olyan vállalat felé vállalnak kötelezettséget, amely híres a magyar piacon már több mint másfél évszázada. A legutóbbi ünneplés apropója pedig az a 11 db Nissan targonca volt, melynek 5 évre szóló bérleti szerződését írta alá a Pagát Gold Zrt. és a Dreher Sörgyárak Zrt. 2013. június 21-én. A Dreher Sörgyárak Zrt. termékeit pedig emberek milliói fogyasztják, a márkánév és a sör íze ott van a köztudatban.

A Dreher kb. egy évtizede másik beszállítóval dolgozott, majd egy rendkívül kemény, ám korrekt versenyztetés eredményeként, a Pagát megnyerte a projektet. Az itt látható 11 db Nissan (gázüzemű) targonca új technikát fog hozni a sörgyár logisztikai rendszerébe, innovatív, új eszközmenedzselési/flot-tamenedzselési rendszert alkalmazva a targoncákon.

A Pagát büszkesége és üzleti sikerének eredménye, hogy nemcsak az 5 éves bérleti szerződés kötött meg, hanem a sörgyár korábról fennmaradó – 17 tagú – használtgép-flottájának ápolását is a Pagátra bízta. Ez utóbbit a sörgyárba szintén 5 évre „telepített” Pagát szerelőségáru biztosítja majd. – foglalta össze Szirányi Zoltán vezérigazgató a Pagát mostani sikerét és az előtte álló feladatot.

Kovács Tiborral, a SAB Miller Európai regionális műszaki igazgatójával beszélgettem a targoncabérlési döntési háttéréről és a targoncák leendő feladatairól.

– Most 11 targoncát cserélnek le a sörgyárban, de emellett további 17 használtgép dolgozik még a Dreher raktárában. Ez hatalmas és rendszeres feladatot valamint megfelelő létszámú személyzetet feltételez. Hol és hogyan kezdik a jövő hetet ezek a targoncák?

Az egykori Dreher tulajdont 1993-ban vásárolta meg a South African Breweries (SAB) csoport, amely 2002-ben az amerikai Miller Brewing Company részvényeinek megvásárlásával SABMiller néven egyesült. Dél-Afrikából indulva a SABMiller a világ második legnagyobb sörgyártó vállalatává nőtte ki magát, amely jelenleg sörgyárjai, valamint szállítói szerződésai révén 6 kontinensen, a világ több mint 75 országában van jelen.

A SABMiller leányvállalataként a Dreher Zrt. működését az anyacég legszigorúbb szakmai és etikai irányelveit követve, a magyar és Európai Unió jogszabályokkal a legmesszemenőkig összhangban valósítja meg.

A teljes raktári létszámunk 40 fő, amiből 22 fő állású targoncakezelő, sőt az állomány időnyomában további 8-10 fővel gyarapszik. Több mint 2 millió hektoliter sört gyártunk évente, ezeknek a targoncáknak (a társaikkal együtt) 1,5 millió raklapot kell megmozgatni ez idő alatt, tehát könnyen kiszámítható, hogy 100-150.000 raklap jut targoncánként. És ehhez még hozzá jönnek az import sörök kezelésével járó logisztikai feladatok is.

– Márkát vagy szolgáltatót választottak?

A beszerzések alkalmával számos olyan helyzet van, amikor lássuk be, a gyakorlat azt igazolja, hogy márkát kell választanunk. A targoncabérlési döntésekor azonban nem ez volt a helyzet. Olyan partnert kerestünk, aki minden körülmény között teljesíti az ígéretét, a teljeskörű karbantartást a teljes időtartamra.

– Ahogy a megnyitón is hallhattuk, a bérleti szerződés része volt a flottamanagement rendszer. Vannak már tapasztalatai a rendszerrel kapcsolatban vagy az Önök munkájában is premiernek fog számítani ez a lehetőség?

Nincsenek még konkrét tapasztalataink, de természetesen a rendszerben rejlő lehetőségeket ismerjük és számítunk is rá. Bevezetésével szeretnénk hosszú távon kiküszöbölni a véletlen rongálásokat, mindenképpen rögzíteni a hatások, behatások, üzemi sebességek adatait. Gyakorlatilag a folyamatos kontroll (reális felelősség vállalás) mellett ezzel tudjuk optimalizálni a targonca és a kezelő munkáját. Már rövid távon is költségmegtakarítást várunk tőle, a novemberi költségvetési fordulókor már megfelelő adatokkal fogunk rendelkezni, most még csak előzetes számításaink – és reményeink – vannak.



Kovács Tibor regionális műszaki igazgató



Szirányi Zoltán vezérigazgató



Műszaki leírások ünnepélyes átadása